

# LA GREEN MOBILITY – Votre voiture électrique !

---

La location de la voiture est de CHF 20.- par jour. Aucun frais n'est facturé à l'utilisateur pour le nettoyage alors nous vous remercions de la restituer dans l'état où vous l'avez trouvée.

## Conduire la Green Mobility

La Green Mobility est une voiture électrique et surtout automatique.  
Pour conduire une voiture automatique, le pied gauche ne vous sera pas utile, laissez-le posé sur la gauche. Tout se fait avec le pied droit.

### Levier de vitesse (entre les deux sièges) :

- Pour allumer la voiture, assurez-vous d'être en mode P et pressez le frein avec le pied droit. Puis, tournez la clé jusqu'à entendre un son « ding-ding » et à voir s'afficher « ready » sur le tableau de bord. Ce son est là pour vous informer que le moteur est allumé, puisque le moteur d'une voiture électrique est silencieux.
- Le mode D est le mode « drive » que vous utiliserez pour avancer. A partir de là, la voiture avance et change les vitesses automatiquement, ce n'est pas à vous de le faire.
  - Le mode R est la marche arrière.
- Le mode P lorsque vous êtes à l'arrêt. Une fois la voiture parkée (garée), vous mettez le mode P et serrez le frein à main. Ensuite, tournez et sortez la clé.
  - Le mode N est le mode neutre, autrement dit, le point mort.

### Tableau de bord :

Au centre, la vitesse à laquelle vous roulez s'affiche en km/h.

A gauche, vous avez le petit dessin d'une pompe à essence avec une prise.

A droite se trouve le nombre de km.

Ces deux indicateurs vous donnent l'information quant à la charge de la batterie, qui correspond au niveau d'essence pour une voiture classique, aux kilomètres que vous pouvez encore parcourir.

Également au centre, vous trouvez un compteur avec la charge en bleu, suivi de la consommation écologique en vert et enfin de la consommation « excessive » en blanc. L'idéal est de rester dans le bleu à la descente car la voiture se recharge et vous verrez rapidement les kilomètres monter. Ensuite, pour rouler plus longtemps, favorisez un maximum le vert par rapport au blanc.

Évitez de mettre la climatisation ou le chauffage car cela consomme davantage d'énergie.  
Préférez laisser les boutons du centre du tableau de bord éteints.  
Attention dans les contours, la voiture électrique est très légère.

Pour information, la montée Sion => Nax nécessite environ 50 km d'autonomie.

# LA GREEN MOBILITY – Votre voiture électrique !

## Recharger la Green Mobility

Vous trouverez des bornes de recharge pour la voiture électrique dans les trois villages de Mont-Noble.

**Avec le badge sur la clé :** (à privilégier car la borne est privatisée et donc non-facturée par VALT à l'office du tourisme)

Devant l'office du tourisme à Nax

**Avec la carte VALT :** (aux frais de l'office du tourisme)

Le temps de charge sur une borne publique ne doit pas dépasser 12 heures. Au-delà, une pénalité est facturée par l'entreprise VALT car l'emplacement n'est pas libéré pour d'autres personnes. Ainsi, si vous dépassez 12 heures de stationnement sur une borne publique et que ces frais nous sont facturés, nous nous réservons le droit de vous les facturer.

Nax

Sur la place en face de l'office du tourisme au cœur du village

Mase

Sur la place de l'église au cœur du village

Vernamiège

Sur une des places de parc au cœur du village à côté de l'arrêt de bus

Sion

Dans les parkings de la Planta et du Scex (directement à l'étage sur lequel vous entrez / à l'entrée du parking pour la Planta et juste avant la sortie pour le Scex)

Il est préférable de vous garer en marche arrière, pour que la borne soit plus près du réservoir de charge.

Sous le volant à gauche, tirez sur le bouton avec un dessin de prise électrique. Ce dernier permet d'ouvrir le réservoir de charge à l'arrière du côté passager.

Ensuite prenez le « pistolet » branché sur la borne. Pour le débloquer et pouvoir le prendre, appuyez sur un petit bouton rond et noir situé en principe au-dessus de ce pistolet. Sur les bornes de Sion, vous devez manuellement cliquer sur l'écran de la borne pour indiquer quel type de chargeur vous utilisez.

Enfoncez bien le pistolet de chargement dans le réservoir et vous saurez que la voiture charge en voyant une pile bleue s'afficher sur l'écran de la borne. De plus, la voiture devrait faire du bruit.

Dans le coffre de la voiture, vous avez également une prise de recharge que vous pouvez brancher sur n'importe quelle prise traditionnelle. La recharge sera toutefois moins rapide.

Pour information, une charge complète de vide à plein devrait prendre 6-7 heures. Vous pouvez arriver à maximum 100 km d'autonomie en la chargeant sur une borne et atteindre jusqu'à 120 km par un chargement en descente.